

Test di resistenza all' olio dei freni



Per maggiori dettagli su qualsiasi test di laboratorio della società Urban Hygiene Ltd, siete gentilmente pregati di contattarci via:

e-mail: enquiries@urbanhygiene.com

telefono: +44 (0) 1302 623193

o di visitare il nostro sito internet:

www.urbanhygiene.com

Il fluido per i freni impiegato per danneggiare le facciate rappresenta un problema abbastanza frequente col quale i proprietari d'immobili sono costretti a confrontarsi.

CAMPO D'APPLICAZIONE

Con il presente metodo si stabilisce la resistenza dei sottoelencati materiali all'aggressione del fluido per freni. Il presente test viene svolto su:

superfici trattate con la vernice permanente easy-on.

Il campione utilizzato è una lastra d'acciaio Q delle seguenti dimensioni: 125 mm x 75 mm, trattata con uno strato di vernice easy-on spesso 33 micron lasciato asciugare secondo le istruzioni del produttore.

Si tratta di una prova di laboratorio ideata *ex novo* dall'Urban Hygiene in mancanza di standard britannici, nazionali o internazionali che comprendano questo campo d'applicazione.

PROCEDIMENTO

Ai fini della prova di laboratorio sono stati scelti casualmente due fluidi per freni di due marche differenti disponibili sul mercato: Duckhams Dot 40 ed il fluido sintetico Castrol Dot 4.

I fluidi di prova sono stati versati in uguali vaschette rettangolari ed in ciascuna di esse è stata immersa una lastra precedentemente verniciata.

Dette lastre sono rimaste immerse nel fluido per un totale di 24 ore, dopodiché sono state estratte e visionate per stabilire l'incidenza del fluido sull'integrità della vernice.

VALUTAZIONE

Al termine del periodo di 24 ore s'è provveduto all'esame del contenuto delle vaschette. Ad una prima osservazione s'è rilevata la formazione di goccioline di fluido per freni sulla superficie delle lastre, il che era prevedibile visto che erano state verniciate con un prodotto oleofobico. Le lastre, quindi, sono state estratte dal liquido e sottoposte ad esame visivo: non è stato riscontrato alcun danneggiamento. Le lastre, allora, sono state sottoposte a sfregamento al fine di verificare se l'immersione nel fluido per i freni avesse o meno ammorbidito la vernice.

Entrambe le lastre sono state lavate e sottoposte nuovamente ad esame visivo. La vernice easy-on è rimasta inalterata, dimostrandosi così completamente resistente all'azione dei due fluidi per freni impiegati nel test.

Anti Grafiti Centar d.o.o.

www.antigrafiticentar.hr

info@antigrafiticentar.hr